

## Obsah

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
<b>2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....</b>	<b>2</b>
a/ Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.....	2
b/ Předpokládaný průběh stavby .....	3
<b>3. DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ .....</b>	<b>3</b>

# 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

## a/ Označení stavby

II/354 Radostín nad Oslavou, opěrná zeď v km 52,230-52,380

## b/ Stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

Název: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace  
Adresa: Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava  
IČ: 00090450  
DIČ: CZ00090450  
osoba jednající jménem zadavatele: Ing. Jan Míka, ředitel organizace  
Ing. Jan Felkl, vedoucí oddělení přípravy a realizace staveb

## c/ Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

Název: Rušar mosty s.r.o.  
Adresa: Majdalenky 19, 638 00 Brno  
IČ: 29362393  
DIČ: CZ29362393  
Obchodní rejstřík: oddíl C, vložka 7539, Krajský soud v Brně  
Zastoupen: Ing. Jaromír Rušar, jednatel  
Autorizace: Ing. Jaromír Rušar, ČKAIT 1000264, autorizace IM00  
- mosty a inženýrské konstrukce

# 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

## a/ Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce opěrné zdi a nezbytné úpravy silnice II/354 a III/35425 v obci Radostín nad Oslavou, okres Žďár nad Sázavou. Opěrná zeď leží v km 52.230-52.380 provozního staničení komunikace II/354, vlevo po směru staničení. Komunikace II/354 a III/35425 je v majetku kraje Vysočina. Správu majetku provádí Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace.

Stávající zeď je kamenná, rozpadlá, spáry zdi jsou zvětralé, vyplavené. Svah je strmý a nestabilní. Rekonstrukce opěrné stěny spočívá v odstranění stávající zdi a provedení nové. Nová opěrná stěna bude provedena z gabionů, tvar opěrné zdi bude přizpůsoben silničnímu řešení komunikací II/354, III/35425 a návrhu úpravy revitalizace náměstí obce. Délka opěrné zdi je navržena 101.00 m, výška zdi je proměnná 1.50-6.50 m. Silniční těleso bude dosypáno a upraveno, ve směrovém oblouku bude těleso rozšířeno. Konstrukce vozovky II/354 a III/35425 bude provedena nová, rozsah a tloušťka úpravy byl stanoven na základě návaznosti na související stavební úpravy v obci, přeložky IS a diagnostiky stávající konstrukce vozovky. V krajnici vozovky II/354 bude osazeno silniční svodidlo s úrovní zadržení H1. Stavba opěrné zdi se nachází v ochranném pásmu vodovodu a kanalizace. Vzhledem ke stavu a stáří podzemních vedení IS, bude provedena rekonstrukce těchto sítí v součinnosti se stavbou opěrné zídky.

## **b/ Předpokládaný průběh stavby**

### *Zahájení stavby*

Zahájení a dokončení stavby je dáno smluvním ujednáním mezi investorem a dodavatelem stavby.

### *Etapizace a uvádění do provozu*

Stavební práce na opěrné zdi bude prováděny v jednom celku, uvedení do provozu bude po dokončení stavebních prací.

### *Dokončení stavby*

Doba trvání stavby opěrné zdi a úpravy komunikace je projektantem odhadována na 2-3 měsíce. Skutečný časový harmonogram stavby pak bude stanoven zhotovitelem. Harmonogram stavby bude odsouhlasen investorem.

## **3. DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ**

Stavební práce na opěrné zdi bude prováděny za omezeného provozu na komunikaci II/354, provoz bude veden střídavě v jednom jízdním pruhu, řízen bude světelným signalizačním zařízením. Zabezpečení provozu v úseku prováděné opěrné zdi bude betonovými prefabrikovanými svodidly. Komunikaci III/35425 bude po dobu stavebních prací uzavřena. Pro provedení konstrukčních vrstev vozovky bude provedena úplná uzavírka II/354, objízdná trasa bude vedena obousměrně po trase z Velkého Meziříčí po silnici II/360 – Křižanov - silnice I/37 - Ostrov nad Oslavou, předpoklad trvání těchto prací je cca. 1měsíc. Průchod stavbou pro pěší bude na silnici II/354 veden mimoúrovňově nad stavbou (současný stav), na silnici III/35425 bude umožněn koridor po chodníku u silnice III/35425.

Objízdná trasa bude upřesněna před samotnou stavbou v souvislosti s prováděnými a připravovanými stavbami dle časového termínu. Předpokládaná objízdná trasa je vykreslena v přehledné situaci. Příjezd ke stavenišť a přístup k nemovitostem bude umožněn po celou dobu stavby.

Staveniště bude vymezeno zábranami a vyznačeno svislými dopravními značkami s výstražnými světly. Po dokončení stavby bude dočasné dopravní opatření zrušeno. Délka uzavírky vyplýne z časového harmonogramu zhotovitele stavby.

Značení objízdné trasy a staveniště bude provedeno v reflexní úpravě dle normy ČSN 01 8020, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, vyhl. MDS č.30/2001 Sb. Veškeré použité značky budou v souladu s požadavky na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení na silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic (05/2003).

Uzavírka musí být podle § 24 odst. 2) zákona o pozemních komunikacích povolena silničním správním úřadem. O povolení uzavírky požádá zhotovitel stavby silniční správní úřad minimálně 30 dnů před jejím započatím příslušný úřad, odbor dopravy po předchozím vyjádření příslušného orgánu Policie ČR.

Brno, 03/2019

Vypracoval : Ing. Jaroslav Babáček

